

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | l/100km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

| | |
|---|----------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | l/100km |
| • Innenstadt | l/100km |
| • Stadtrand | l/100km |
| • Landstraße | l/100km |
| • Autobahn | l/100km |

| | |
|--|-----------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024)) | EUR/Jahr |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.